

Brandbekämpfung
Schnell. Sicher. Überall.



RENKA'S FIRE ENGINE No. 1

Flexibler Modulrahmen

Einsatzgebiet: Brandbekämpfung

Renka's Fire Engine No. 1

Renka's Fire Engine No. 1 ist ein neues Konzept zur schnellen, sicheren Brandbekämpfung.

Das Einsatzgebiet ist vielfältig: Klein- und Entstehungsbrände, Waldbrände oder Flächenbrände können völlig autark von Löschfahrzeugen und Pumpen gelöscht werden.



Schnell. Brandbekämpfung

Für den schnellen Einsatz - überall!



Die Hochdruckpumpeneinheit mit Dieselmotor, der Wassertank und der Schaummittelkanister sind durch das hochwertige Transportgestell als komplexes System leicht zu transportieren.

Die Vorteile liegen klar auf der Hand: Wegen des sehr geringen Verbrauchs kann mit dem separaten 200 Liter Wassertank und dem 20 Liter Schaummittelkanister 10 Minuten lang gelöscht werden. Optional kann ein weiteres Gestell mit zwei Wassertanks das System ergänzen und die Löschzeit somit auf 30 Minuten erhöht werden. Die lange Löschdauer, mit einem geringen

Wasserverbrauch und dabei einem hohen Löscheffekt, wird durch den hohen Druck und die Rotation an der Vario-Löschpistole erreicht. Dabei wird das Wasser-/ Schaummittelgemisch feinst vernebelt um eine Reduzierung des Sauerstoffs am Brandherd und ein Eindringen des Löschmittels ins Brandgut zu gewährleisten. Die Wasservernebelung bringt eine Oberflächenvergrößerung des Wassers als Vorteil mit, die hohe Energie vom Brandherd abführen kann.

Renka's Fire Engine No. 1 kann auf vielfältige Weise transportiert und gestapelt werden.

- Jedes Modul verfügt über zwei Aufnahmen für Tanks, Hochdrucklöschgerät oder anderes technisches Gerät. Zwischen den beiden Aufnahmeschienen befindet sich eine Lagerung für einen Schaummittelkanister. Zusätzlich ist jedes Modul mit einer Ablagewanne ausgestattet.



Schneller Einsatz



einfacher Transport



Flexibler Einsatz

Modulrahmen

Renka's Fire Engine No. 1 ist ein flexibler Modulrahmen, mit Aufnahmen für unterschiedliches technisches Gerät.



Sicher.

Brandbekämpfung

Für den flexiblen Einsatz!



Der Modulrahmen zeichnet sich nicht nur durch seine Robustheit und hochwertige Verarbeitung aus, sondern auch durch sein hohes Maß an einsatztaktischen Vorteilen.

Unterschiedliche Beladungskonzepte sind möglich.

Für die Brandbekämpfung kann bei **Renka's Fire Engine No. 1** der Modulrahmen mit einem Hochdrucklöschgerät und einem 200 l Tank ausgerüstet werden.

Zusätzlich kann ein Kanister Schaummittel

und auf der Ablagewanne Schläuche und anderes Verbrauchsmaterial mitgeführt werden.

Im zweiten Modulrahmen können zwei zusätzliche Wassertanks mitgeführt werden. Ebenfalls befindet sich hier eine Lagerung für einen Schaummittelkanister.

Alle Aggregate oder Geräte, die einen Rahmenunterbau nach DIN 14 685 besitzen, können in dem Modulrahmen verladen werden.

- Die Geräte können aus dem Modulrahmen einzeln entnommen und z.B. neu befüllt werden. Der mitgelieferte Flexschlauch bietet die Möglichkeit die Tanks auch ohne Entnahme aus dem Modulrahmen mit dem Hochdrucklöschgerät zu verbinden.



Transportmöglichkeiten

Renka's Fire Engine No. 1 bietet durch Ihr modulares Konzept eine Vielzahl an Transportmöglichkeiten.



Technische Änderungen vorbehalten / 04-2013

Überall. Brandbekämpfung

Für den **simplen Transport zum Einsatzort!**

Der Transport an der Einsatzstelle ist über zusätzlich erhältliche Fahrrollen, ohne hohen Kraftaufwand möglich. Nur eine Person kann das beladene Modul, trotz des hohen Gewichts, bewegen.

Auch das Verladen und Verlasten mit einem Lastkran ist zu realisieren.

Hierzu sind im oberen Bereich des Modulrahmens vier Transportösen montiert.

Jeder Modulrahmen hat Aufnahmen für den

sicheren Transport mit einem Hubwagen oder Gabelstapler.

Die einzelnen Modulrahmen sind stapelbar und werden für den Transport mit Spanngurten gesichert.

Das Verlasten in einen LKW ist durch die Vielzahl an Zurrpunkten sichergestellt.



Hochdrucklöschgeräte

Löschen mit Hochdruck.

Das Hochdruck Löschverfahren basiert auf der Feinstvernebelung von Wasser. Für den Einsatz mit Renka's Fire Engine No.1 haben Sie die Wahl zwischen einem Diesel und Benzin Aggregat.



HLG WATERJET Diesel



HLG WATERJET



Technische Änderungen vorbehalten / 04-2013

Schnell. Brandbekämpfung

Technische Daten HLG WATERJET

(EN ISO 12100-1)

Art.-Nr. 800120

Motor

Motortyp: Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt Benzinmotor
Fabrikat: Honda
Hubraum: 390 cm³
Höchstleistung: 9,5 kW (13 PS)
Batterie: 12 Volt, 18 Ah (optional)
Starter: Reversierstarter (Optional: Elektrostarter)
Tankinhalt: 6 Liter

Reduziergetriebe

Übersetzung: 1:2
Hochdruckpumpe
Pumpentyp: 3-Kolben Hochdruckpumpe
Durchfluss: max. 20 Liter/min
Maximaldruck: 220 bar
Arbeitsdruck: max. 180 bar
Drehzahl: 1800 1/min
Max. Ansaughöhe: 2,5 m
Druckregler
Druck: 40-180 bar

Antriebseinheit gesamt

Gesamtmaße: BxTxH 500 x 885 x 640 mm
Leergewicht: 94,5 kg
Schlauchtrommel
Druckschlauch: DN 8 mm, ca. 30 m Länge
Vario-Löschpistole
Hochdruckpistole mit Sprühstrahl:
Wasser- und Schaumbetrieb
Hochdruckpistole mit Vollstrahl:
Schaumbetrieb

Tech. Daten HLG WATERJET Diesel

(EN ISO 12100-1)

Art.-Nr. 800100

Motor

Motortyp: Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt Dieselmotor
Fabrikat: Hatz
Hubraum: 462 cm³
Höchstleistung: 7,5 kW (10,2 PS) / 3600 1/min
Batterie: 12 Volt, 50 Ah (optional)
Starter: Elektrostarter und Reversierstarter
Tankinhalt: 5 Liter

Reduziergetriebe

Übersetzung: 1:2
Hochdruckpumpe
Pumpentyp: 3-Kolben Hochdruckpumpe
Volumenstrom:
max/nenn 20/17 Liter/min
Maximaldruck: 150 bar
Drehzahl: 1800 1/min
Max. Ansaughöhe: 2,5 m
Druckregler
Druck: 10-220 bar, werkseitig
eingestellt auf 150 bar

Antriebseinheit gesamt

Gesamtmaße: BxTxH 890 x 430 x 590 mm
Leergewicht: 118,5 kg
Schlauchtrommel
Druckschlauch: DN 8 mm, ca. 30 m Länge
Vario-Löschpistole
Hochdruckpistole mit Sprühstrahl:
Wasser- und Schaumbetrieb
Hochdruckpistole mit Vollstrahl:
Schaumbetrieb



Gestellrahmen für Modulares Brandbekämpfungssystem „RENKA'S FIRE ENGINE No. 1“

Art.-Nr. 800160

Gestellrahmen aus Stahlrohr, feuerverzinkt,
mit Lagerungen und Transportsicherungen
zur Aufnahme eines Hochdrucklöschgerätes
HLG Waterjet Diesel sowie einem Wassertank
200 Liter, tragbar.

Geeignet für Stapler- und Kranverladung
Verzurrösen für Transport auf Pick-Up oder Anhänger
Lagerwanne mit Sicherung und Schutznetz
Abmessungen: (LxBxH) ca. 1430 x 920 x 1165 mm



Wassertank 200 Liter, tragbar

Art.-Nr. 800150

Wasseranschluss C-Storz, absperrbar,
Wasserüberlauf,
Tragegestell aus Stahlrohr,
Pulverbeschichtung Rot RAL 3000,
passend für 8 KVA DIN-Lagerung.
Abmessungen: (LxBxH) 900 x 600 x 760 mm
Gewicht: ca. 40 kg



Rädersatz für Gestellrahmen

Art.-Nr. 800165

bestehend aus:
2 Lufträder 380 mm aufsteckbar
2 Lufträder 260 mm mit Hubvorrichtung
lenkbar und Deichsel

Michael Renka GmbH

Kasernenstraße 23
40213 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 2 11 - 8 48 00
Telefax: +49 (0) 2 11 - 32 90 00

eMail: info@fire-engine.de
www.fire-engine.de



Scannen Sie den QR-Code und
sehen Sie sich unseren Film an!